

Лавры победителей, шишки обывателей...



Борьба с нарушителями антимонопольного законодательства требует немалых усилий, напористости, принципиальности. На переднем крае этого сложного фронта находится Федеральная антимонопольная служба. Естественно, на борцов сыплются не только лавры победителей, но и шишки недовольства со стороны тех, кто нарушает законы. А тут ещё и обыватели, не желающие глубоко вникать в суть назревшей проблемы, порой подливают масло в огонь: «Антимонопольщики прозевали...» Для того, чтобы развеять бытующие предубеждения, узнать о том, чем должна и не должна заниматься антимонопольная служба, какие нарушения наиболее часто попадают на острие её бдительного ока, насколько непростая эта сфера деятельности и как правильно составить обращение в местный орган ФАС мы обратились к руководителю Управления Федеральной антимонопольной службы России по Пензенской области Елене Николаевне Демидовой.



— Елена Николаевна, недавно Президент Владимир Путин заявил о необходимости разобраться с причиной резкого повышения цен на бензин и дизтопливо. Проблема эта общероссийская. А на местном уровне собираетесь что-то предпринимать?

— В области действует штаб по мониторингу цен, созданный губернатором. Заседания его проводятся регулярно. На них главы районов, представители федеральных ведомств, в том числе и нашего антимонопольного органа постоянно рассказывают о ценообразовании и предпринимаемых мерах.

Вы наверняка слышали, что все материалы, которые рассматривает антимонопольный орган, носят заявительный характер — нам запрещено проводить проверки без обращений. Исключения составляют только внеплановые проверки в сфере закупок.

Главы районов ещё летом после заседания штаба направили нам информацию о жалобах граждан на растущую стоимость бензина. Мы отреагировали, сделали соответствующие запросы, предприняли другие меры. По сведениям, поступающим в УФАС, стало известно, что цены повысил производитель. На территории Пензенской области производителя нет, есть продавцы. В начале лета в центральный орган направили эти сведения.

Сейчас вопрос о повышенных ценах на бензин и дизтопливо решается на уровне российского правительства. И наше ведомство ежедневно направляет информацию о стоимости бензина в регионе в Нижегородский территориальный орган, а нижегородцы — обобщенные данные в центральный аппарат.

— Какие нарушения антимонопольного законодательства наиболее часто встречаются в сфере вашей деятельности?

— В этом году в регионе значительно увеличилось количество обращений граждан и юридических лиц о нарушениях порядка присоединения энергопринимающих устройств потребителей к электрическим сетям. За истекший период года

в Пензенское УФАС поступило 69 таких жалоб (в 2,5 раза больше, чем за весь 2022 год). Чаще всего нарушались сроки исполнения договоров на технологическое подсоединение. После вмешательства нашего контролирующего органа, энергетики предпринимали меры по устранению проблем. В результате 32 обращения из 69 отозваны.

— Вспоминается нашумевшее дело о ценах на проезд в городских маршрутках. В соседнем Ульяновске, где численность населения перевалила за 600 тысяч, эти цены были ниже чем в Пензе. Ваше ведомство инициировало дело о необоснованности завышенных цен пензенскими перевозчиками, арбитражный суд согласился с вашими доводами. Но воз, как говорится, и ныне там — цены в маршрутках всё те же...

— Для компаний перевозчиков Постановлением администрации города Пензы был установлен нерегулируемый тариф и выданы свидетельства, позволяющие в течение пяти лет перевозчикам работать по такому тарифу. При этом тариф мог быть и больших размеров, превышающих 32 и 27 рублей. Тем не менее, наша служба провела тщательный анализ рынка в городах с таким же пассажиропотоком. Мы не пересчитывали размеры установленных цен, а лишь просили транспортные компании обосновать стоимость проезда,

как требуется по закону. Увы, доказательств стоимости проезда в ходе рассмотрения дела, а также и в судебные инстанции представлено не было.

Состоялся суд. Суды трех инстанций согласились с решением антимонопольного органа. Перевозчиков оштрафовали, в том числе и за неисполнение предписания.

В настоящее время в Пензенской области властью во главе с губернатором уделяется большое внимание транспортной реформе, с целью наведения порядка в этой жизненно важной сфере. Сейчас транспортники начинают переходить с нерегулируемого на регулируемый тариф. И заметьте, после нашего вмешательства цены на транспорте не повышаются уже несколько лет. Хотя в некоторых регионах они уже достигли 35 и 37 рублей.

— Нас часто пугают картельными сговорами. Много

их на подведомственной вам территории?

— Раньше было много таких дел, а в этом году (не поверите) — ни одного! Но я не могу стопроцентно утверждать, что их нет совсем. Мораторий на проведение проверок без обращений действует, а информация о возможном картельном сговоре от граждан в последнее время не поступала.

И ещё по закону сейчас допускается заключение контрактов с единственным участником. В этом случае хозяйствующим субъектам нет необходимости между собой вступать в сговор, решать какие-то проблемы. В то же время такие контракты несут определённые риски — были случаи, когда единственный участник не исполнял обязательства. И заказчик вынужден был расторгать с ним договор, а антимонопольная служба включает таких обяза-

тельных подрядчиков (исполнителей) в Реестр недобросовестных поставщиков.

Конечно, единственный участник контракта имеет свои плюсы, но при заключении контракта с длительными сроками исполнения конкурентная процедура, на мой взгляд, должна быть, поскольку при ней происходят и снижение стоимости, и улучшение качества услуги или поставки товара.

— Далеко не все граждане знают порядок обращения в антимонопольную службу. Как правильно составить жалобу и избежать при этом ошибок?

— Приведу свежий пример. Сегодня утром мне позвонил возмущённый гражданин: «Помогите. Через наше село ведут водопровод, а к моему дому отвода нет. Говорят, для этого надо заплатить за услугу».

Пришлось ему объяснить: «Наверняка водопровод в вашем селе проводят в соответствии с программой водоснабжения села. Утверждён проект, в соответствии с которым водопровод должен пройти по территории населённого пункта на строго определённое расстояние — 2,5 километра, например. И в проекте нет ответственности до вашего домовладения. А если проектом такой вид услуги не предусмотрен, то вы можете решить проблему с компанией, оказывающей эту услугу. Соответственно, услуга будет дополнительной и платной, так как выходит за пределы заключённого контракта».

Такого рода обращения и по иным вопросам часто поступают к нам на горячую линию. И их авторы, совершенно не задумываясь над тем, что обратились не по адресу, возмущаются: «Вы ничего не делаете!»

В то же время антимонопольная служба старается быть предельно открытой и доступной для граждан. На официальном сайте нашего органа имеется рубрика: «Обратная связь». Достаточно нажать галочку и вы сможете ознакомиться с порядком обращения в УФАС и списком требуемых для этого документов, найти подробное описание нарушений, которыми антимонопольный орган занимается.

Кроме того, в здании, где располагается наше управление, есть помещение для посетителей. Там к их услугам информационная доска, на столе размещены образцы жалоб и заявлений. Для тех, кому трудно добраться к нам и кто не дружит с интернетом, работает «горячая линия»: 8(412) 55-14-02.

А по средам мною ведётся личный приём граждан.

Владислав ЯСЕНЕВ.
Фото автора и В. Баранова.

